

COSTRUIAMO INSIEME LE POLITICHE DELLA NOTTE DELLA CITTÀ DI BARI

-

SPOSTARSI DI NOTTE A BARI

Soluzioni di mobilità per una città sempre connessa

-

Report del Forum del 26 febbraio 2025

Intro

Gli spostamenti notturni rappresentano, per le città, una sfida importante per la mobilità urbana e definiscono anche le dinamiche della vita di notte. Servizi di mobilità notturna efficienti e integrati, infatti, offrono diversi vantaggi, le cui ricadute interessano quasi tutti gli aspetti della vita di una città: supportano l'economia della notte facilitando l'accesso ai locali e agli eventi, favoriscono spostamenti più sicuri, incentivano la nascita di nuovi spazi di aggregazione, riducono il traffico e il parcheggio "selvaggio" nelle ore notturne (con notevoli benefici per residenti delle aree più frequentate), riducono l'inquinamento, favorendo il ricorso a spostamenti più sostenibili. La sfida è offrire soluzioni che soddisfino le esigenze di mobilità nelle fasce orarie notturne, permettendo a tutti e tutte di spostarsi in sicurezza senza dover necessariamente ricorrere al mezzo di proprietà, migliorando così la qualità della vita di residenti e non, e promuovendo una mobilità sostenibile, accessibile e il più possibile integrata.

Il Forum si è svolto in data 19 febbraio 2025 dalle 18:00 alle 20:30 presso l'Ex Tesoreria a Palazzo di Città (Corso Vittorio Emanuele II, 84)

Nota metodologica

Il forum si è svolto secondo un'impostazione assembleare. Dopo un'ampia introduzione politica e tecnica da parte dell'assessore alla mobilità, i partecipanti sono stati invitati ad intervenire, con interventi di massimo 3 minuti, per commentare le proposte e introdurre di nuove. Tutti gli interventi sono stati verbalizzati in diretta e proiettati nel corso dell'assemblea, per dare modo agli intervenuti di verificare la correttezza e la completezza della sintesi effettuata. Al termine dell'assemblea, componenti tecnici e politici dell'amministrazione comunale hanno fornito alcune risposte o approfondimenti su argomenti sollevati nel corso della discussione.

Sintesi degli interventi

Francesco Lamacchia (GD Bari)

E' necessario sviluppare la mobilità su 4 principi: mobilità, sicurezza, efficienza. I giovani hanno problemi a spostarsi dalla periferia in centro. Chi abita in periferia ha difficoltà, stessa cosa per i lavoratori che si spostano di notte. Le famiglie che decidono di vivere la città nelle ore notturne idem. Autobus nelle ore notturne, aumentare le linee. Estensione delle linee di bike sharing nelle ore notturne. Strisce gialle nei quartieri che hanno molte attività per evitare sosta selvaggia. Incentivare i park& ride. Incentivare i servizi di taxi con linee ad hoc e tariffe dedicate.

Davide Picci (Gioventù Nazionale)

Estendere il TPL di notte, in alcune giornate. In particolare il 10, il 4 (stazione a Ceglie passando da Carbonara e Carrassi), il 12 (dalla stazione a Torre a Mare). Ok il BRT, ma dal San Paolo bisogna prendere un pullman.

Massimo Giove (Generazione Urbana)

Trasporto Notturno Permanente. A Roma o Bologna ci sono alcune linee dedicate o per punti nevralgici. Non solo per le aree della movida, ma per tutte le aree di Bari, soprattutto d'estate. Per disincentivare l'utilizzo di mezzi privati. Manto stradale non messo bene e illuminazione scarsa per le bici.

Adam YacaFallah (Associazione IC)

Il costo dello sharing è alto, una tratta può costare fino a 5 euro se vado da Poggiofranco al Centro. Idem per le bici. Proposte: sentieri notturni illuminati in maniera differente (come ad Amsterdam o Berlino). Infrastruttura di 'tuc-tuc' guidata da giovani, anche un'occasione di lavoro, un maniera per incentivare mobilità sostenibile.

Manuel De Giosa (Cittadinanza attiva)

*Sono un ciclista urbano, 20 anni fa dopo 4 multe alla mia 500 fiat decisi di inforcare la bicicletta. Non capisco perché Bari non ha fatto investimenti organici sulla ciclabilità, serve un piano per ricucire le piste. Sulle piste ciclabili si mette di tutto, il percorso per i ciclisti è molto complicato. **Far salire la bicicletta sugli autobus, soprattutto di notte.** Andare in bicicletta a scuola: mettiamo in condizione famiglie e scuole di farlo.*

Marco Terzi (Ciclista urbano)

Mobilità come libertà ci piace molto. Siamo ciclisti urbani. Sulla mobilità notturna: far fermare le striscie azzurre alle 20:30 in alcuni quartieri è un incubo. Siamo per l'estensione degli orari. L'ascensore del sottopassaggio di Via Emanuele Muola per passare da Madonnella a San Pasquale non funziona.

Roberta Cucciolla

Dal 1991 abito prima sulla Muraglia e poi in Via Argiro. Dove vivo io si pedonalizza. Sogno una città pedonale. Lavoro a Madonnella, sono una lavoratrice della notte e vado a lavorare a piedi. C'è luce e movimento, e mi sento sicura. Ma i park&ride che chiudono alle 23 per chi va a nord non vanno bene. A Pane e pomodoro alle 2 si potrebbe allungare. Incentivi per taxi notturne per alcune categorie. Una città fruibile per chi ha poche economie da spendere.

Giovanni Ruggiero

Responsabile BIT Mobility per il Sud Italia. Qualche suggerimento da parte delle aziende di sharing. Cerchiamo sempre di personalizzare il servizio. Raggiungere i luoghi della notte, noi interveniamo come sistema integrativo. Possiamo offrire nelle zone con maggiore concentrazione prezzi calmierati durante le ore serali. Facciamo convenzioni con gli universitari. Forniamo pacchetti.

Annamaria Ferretti (Presidente Municipio 1)

Mobilità e questione di genere. Spostarsi per le donne di notte, potremmo sperimentare un progetto pilota

Silvana Federici (Zona Franka)

Mobilità questione centrale per il diritto allo studio di studenti e studentesse. Imprescindibile ripartire da una riorganizzazione delle linee del trasporto pubblico per render epiu facile per i ragazzi raggiungere i luoghi di studio, le residenze universitarie, ecc. Aumento del kmtraggio del TPL notturno. Auspichiamo sul BRT corse su tutto il tessuto urbano, anche non in centro. Il costo? Deve essere accessibile, come per l'abbonamento a 20 euro

degli autobus. E anche corse notturne. Abbiamo una battaglia anche a livello regionale sul tema del biglietto unico.

Margaret Margiotta

Sia io che mio marito usufruiamo del MUVT365. La limitazione degli orari è un problema per tornare dal centro di notte. Quando usciamo dal teatro, per esempio, non c'è nessun modo per tornare. Trovare parcheggio, ecc. Accessibilità degli spazi culturali negli orari notturni. I pullman che fanno gli stessi percorsi fanno gli stessi orari. Quindi ci sono buchi di 45 minuti in cui non passa nessun mezzo. Non è efficiente. Una proposta: individuare una zona un po' più esterna su Viale Einaudi per realizzare un park&ride.

Andrea Armenise (Comitato Amici della Rossani)

Abbiamo un parcheggio, una stazione biciclette a noleggio e un parcheggio monopattini. Completamento del percorso ciclopedonale Via De Bellis. La stazione degli autobus extraurbani che si porterà in Via Devitofrancesco a che punto è?

Marco De Tullio (consigliere municipale municipio 4)

Quando pensiamo a istituire le corse notturne chi le deve guidare? La notte le corse in TPL sono paurose. Un'applicazione che ci dice quando arriva l'autobus. La Bari-Bitritto che ferma alle 21 non va bene. Auspico il BRT sia una buona soluzione, soprattutto per le aree centrali.

Augusta Tota (Residente in centro)

Allungare gli orari dei park&ride. Allungamento del grattino della ZSR. Per i residenti è un problema enorme parcheggiare la sera o durante i giorni festivi. Di solito il grattino è fino a mezzanotte e anche nei festivi. Sarebbe un ottimo disincentivo per l'utilizzo dell'auto.

Francesca Latorre

Una navetta notturna per i club. Per la sicurezza e l'accessibilità.

Alessandro Stellone (Residente Città vecchia)

Ben venga la mobilità sostenibile, ma ai residenti chi ci pensa. Nel weekend non possiamo uscire, perché se no, non torniamo a casa. Il problema a Bari Vecchia è molto sentito.

Giuseppe Corcelli (Consigliere Municipio 1)

Petizione per posti pertinenziali riservati ai residenti per le zone A, B e C. C'è uno studio di fattibilità?

Francesca Ventrella (residente a Torre a Mare e consigliere municipale)

Problema della stagionalità. Durante il periodo estivo le marine vengono prese d'assalto, quindi dobbiamo stagionalizzare i servizi di trasporto. L'ultimo treno che da Torre a Mare va a Bari parte a mezzanotte, troppo presto.

Nico [Cognome] (Link Bari)

Parlo per gli studenti pendolari che sono studenti a Bari. I costi dei trasporti su gomma e ferro sono alti e pesano sulla carriera degli studenti. Allargare abbonamento a 20 euro anche per gli studenti e gli universitari che studiano a Bari.

Sintesi generale

Obiettivi Generali

- *Promuovere una mobilità notturna sicura, sostenibile e integrata.*
- *Ridurre traffico, parcheggio selvaggio e inquinamento.*
- *Supportare l'economia notturna e facilitare l'accesso ai luoghi culturali e sociali.*

Proposte principali emerse

- *Trasporto Pubblico Locale (TPL):*
 - ❖ *Estendere le linee autobus durante la notte (es. linee 10, 4, 12).*
 - ❖ *Introdurre linee permanenti notturne, soprattutto durante l'estate.*
 - ❖ *Potenziare il Bus Rapid Transit (BRT), soprattutto dal quartiere San Paolo.*
 - ❖ *Migliorare il servizio, aumentando frequenze e riducendo attese (max 20 min).*
 - ❖ *Implementare un sistema di monitoraggio in tempo reale degli autobus tramite app.*
- *Bike e Monopattino Sharing:*
 - ❖ *Estendere e rendere economicamente accessibili i servizi di sharing.*
 - ❖ *Agevolare il trasporto delle bici sugli autobus notturni.*
 - ❖ *Migliorare illuminazione e sicurezza delle piste ciclabili notturne.*
- *Infrastrutture e Sosta:*
 - ❖ *Prolungare orari e migliorare gestione Park&Ride (es. Pane e Pomodoro).*
 - ❖ *Estendere orari di validità delle strisce blu (ZSR) oltre la mezzanotte.*
 - ❖ *Aggiungere aree Park&Ride strategiche (es. zona Viale Einaudi).*
 - ❖ *Incentivare parcheggi riservati ai residenti nelle zone centrali e storiche.*
- *Soluzioni Innovative:*

- ❖ *Implementare percorsi ciclopedonali notturni con illuminazione speciale (modello Amsterdam)*
- ❖ *Progettare servizi di trasporto con “tuc-tuc” guidati da giovani, creando opportunità lavorative.*
- ❖ *Navette dedicate ai locali notturni per garantire sicurezza e accessibilità.*

→ *Accessibilità Economica e Sociale:*

- ❖ *Ridurre i costi dei trasporti per studenti e giovani (estensione abbonamento a 20€).*
- ❖ *Promuovere convenzioni e tariffe calmierate con aziende di sharing per universitari e frequentatori abituali della notte.*
- ❖ *Realizzare un progetto pilota specifico per la sicurezza e l'accessibilità notturna delle donne.*

→ *Mobilità Ciclopedonale:*

- ❖ *Investire in un piano organico per la ciclabilità, risolvendo le discontinuità delle piste.*
- ❖ *Completare itinerari ciclopedonali strategici (es. percorso Via De Bellis).*

→ *Esigenze specifiche e stagionalità:*

- ❖ *Potenziare i servizi nelle zone periferiche e nelle marine, soprattutto d'estate.*
- ❖ *Migliorare collegamenti e orari serali dai quartieri periferici e residenziali (Torre a Mare, Carbonara, Ceglie, ecc.).*